

INDICE

- 1.LAP - 05/04/2019 18.36.09 - Roma, lunedì Fdl presenta video-inchiesta su aeroporto di Fiumicino
- 2.LAP - 06/04/2019 13.50.03 - Trasporti, Fdi chiede potenziamento Fiumicino e 3/o aeroporto Lazio
- 3.LAP - 07/04/2019 16.47.02 - Trasporti, lunedì Fdi presenta video-inchiesta su aeroporto Fiumicino
- 4.LAP - 08/04/2019 18.30.09 - Roma, inchiesta Fdi: Le verità nascoste sull'aeroporto Fiumicino
- 5.LAP - 08/04/2019 18.30.09 - Roma, inchiesta Fdi: Le verità nascoste sull'aeroporto Fiumicino-2-
- 6.VIS - 08/04/2019 19.00.51 - Aeroporto Fiumicino, video-inchiesta Fdl. Risorse concessione Benetton per realizzare terzo scalo
- 7.NOVC - 08/04/2019 19.39.55 - TRASPORTO AEREO, CALANDRINI (FDI): LATINA SI CANDIDA PER TERZO AEROPORTO DEL LAZIO

Roma, lunedì Fdl presenta video-inchiesta su aeroporto di Fiumicino

Roma, lunedì Fdl presenta video-inchiesta su aeroporto di Fiumicino Roma, 5 apr. (LaPresse) - Il crollo del ponte Morandi ha portato alla luce lo scandalo delle concessioni autostradali, ma pochi sanno che le stesse storture riguardano le concessioni aeroportuali e in particolare quelle dell'aeroporto di Fiumicino che è in mano anch'esso al gruppo Atlantia della famiglia Benetton. Fratelli d'Italia ha organizzato un convegno dal titolo "Aeroporto di Fiumicino come Autostrade. Una concessione da rivedere nell'interesse della Nazione e di Alitalia" per accendere i riflettori su una vicenda poco nota, ma che riguarda miliardi di euro dei cittadini. Ma c'è dell'altro, l'opportuno potenziamento dell'aeroporto di Fiumicino può essere effettuato all'interno dell'attuale sedime aeroportuale, ma interessi di natura speculativa spingono per l'ingiustificato raddoppio dell'area dello scalo romano, Una verità nascosta denunciata da Fdl in una video-inchiesta realizzata dal suo Ufficio studi, con la collaborazione del Comitato FuoriPISTA, e che sarà diffusa lunedì 8 aprile alle ore 16 nel corso di un convegno organizzato al Senato della Repubblica, nella Sala di Santa Maria in Acquiro (piazza Capranica 72). Al convegno interverranno esperti di trasporto aereo, i rappresentanti del Comitato FuoriPISTA, i professori Francesco Filippi dell'università "La Sapienza" di Roma e Ugo Arrigo dell'università "Bicocca" di Milano, il senatore di Fdl, Giovanbattista Fazzolari, già dirigente aeroporti Regione Lazio, e l'onorevole di Fdl, Marco Silvestroni, componente della Commissione Attività produttive della Camera. Ad introdurre i lavori il senatore di Fdl, Massimo Ruspandini, capogruppo nella Commissione Trasporti del Senato.

POL LAZ ddn 20190405T163443Z

Trasporti, Fdi chiede potenziamento Fiumicino e 3/o aeroporto Lazio

Trasporti, Fdi chiede potenziamento Fiumicino e 3/o aeroporto Lazio Roma, 6 apr. (LaPresse) - "La priorità di Fratelli d'Italia è lo sviluppo e la crescita economica. In questo contesto il trasporto aereo del Lazio e della Capitale rivestono un ruolo fondamentale. Per questo Fratelli d'Italia chiede uno sviluppo sensato ed efficiente del trasporto aereo del Lazio. Questo comporta: il potenziamento dell'aeroporto di Fiumicino e la sua specializzazione in HUB internazionale e "casa Alitalia"; la realizzazione del terzo aeroporto del Lazio per i voli low-cost e come aeroporto di supporto di Fiumicino; una efficiente e moderna rete viaria e di trasporto su ferro che colleghi gli aeroporti a Roma e alle principali città del centro Italia. Un modello già previsto nello studio realizzato nel 2012 dal Ministero dei Trasporti ma oggi insensatamente accantonato per destinare tutte le risorse disponibili sull'espansione del sedime aeroportuale di Fiumicino, inutile al potenziamento della capacità aeroportuale dello scalo romano. Di questo si discuterà lunedì 8 aprile alle ore 16 nel corso di un convegno organizzato dall'Ufficio studi di FDI al Senato della Repubblica, nella Sala di Santa Maria in Acquiro (piazza Capranica 72)". È quanto dichiarano in nota il Senatore Massimo Ruspandini, responsabile trasporti di FDI e l'on. Paolo Trancassini, coordinatore del Lazio di FDI. POL NG01 abf 20190406T114826Z

Trasporti, lunedì Fdi presenta video-inchiesta su aeroporto Fiumicino

Trasporti, lunedì Fdi presenta video-inchiesta su aeroporto Fiumicino Roma, 7 apr. (LaPresse) - Lunedì 8 aprile alle ore 16 nel corso del convegno "Aeroporto di Fiumicino come Autostrade. Una concessione da rivedere nell'interesse della Nazione e di Alitalia", organizzato da Fratelli d'Italia al Senato della Repubblica nella Sala di Santa Maria in Acquiro (piazza Capranica 72), sarà presentata la video-inchiesta realizzata dal suo Ufficio studi, con la collaborazione del Comitato FuoriPISTA, per denunciare la verità nascosta sul raddoppiamento dell'aeroporto di Fiumicino. Un potenziamento opportuno che può essere effettuato all'interno dell'attuale sedime aeroportuale, ma che interessi di natura speculativa spingono per un ingiustificato raddoppio dell'area dello scalo romano. Al convegno interverranno esperti di trasporto aereo, i rappresentanti del Comitato FuoriPISTA, i professori Francesco Filippi dell'università "La Sapienza" di Roma e Ugo Arrigo dell'università "Bicocca" di Milano, il senatore di Fdi, Giovanbattista Fazzolari, già dirigente aeroporti Regione Lazio, e l'onorevole di Fdi, Marco Silvestroni, componente della Commissione Attività produttive della Camera. Ad introdurre i lavori il senatore di Fdi, Massimo Ruspandini, capogruppo nella Commissione Trasporti del Senato. POL NG01 abf 20190407T144528Z

Roma, inchiesta Fdi: Le verità nascoste sull'aeroporto Fiumicino

Roma, inchiesta Fdi: Le verità nascoste sull'aeroporto Fiumicino Roma, 8 apr. (LaPresse) - Fratelli d'Italia chiede che le ingenti risorse della concessione dell'aeroporto di Fiumicino, in mano alla famiglia Benetton, siano destinate alla realizzazione del terzo aeroporto del Lazio, a potenziare Fiumicino all'interno dell'area dello scalo e a migliorare i collegamenti viari e ferroviari tra l'aeroporto e le principali città del Lazio. Anche nell'interesse di Alitalia. E' quanto emerso nel corso del convegno organizzato da Fdi "Aeroporto di Fiumicino come autostrade. Una concessione da rivedere nell'interesse della Nazione e di Alitalia", che si è svolto oggi in Senato. Il crollo del ponte Morandi, infatti, ha portato alla luce lo scandalo delle concessioni autostradali, ma pochi sanno che le stesse storture riguardano le concessioni aeroportuali e in particolare quelle dell'aeroporto di Fiumicino, che è in mano anch'esso al gruppo Atlantia della famiglia Benetton. Una verità nascosta che nel corso del convegno Fdi ha svelato attraverso una video-inchiesta realizzata dal suo Ufficio studi, con la collaborazione del Comitato FuoriPISTA, denunciando la vicenda, poco nota ma che riguarda miliardi di euro dei cittadini, del potenziamento dell'aeroporto di Fiumicino. Un progetto opportuno che potrebbe essere realizzato all'interno dell'attuale sedime aeroportuale, ma che interessi di natura speculativa spingono per l'ingiustificato raddoppio dell'area dello scalo romano. (Segue). POL LAZ ddn 20190408T162834Z

Roma, inchiesta Fdi: Le verità nascoste sull'aeroporto Fiumicino-2-

Roma, inchiesta Fdi: Le verità nascoste sull'aeroporto Fiumicino-2- Roma, 8 apr. (LaPresse) - Per Fratelli d'Italia la priorità continua ad essere lo sviluppo e la crescita economica, e in questo contesto il trasporto aereo del Lazio e della Capitale rivestono un ruolo fondamentale, da realizzare attraverso uno sviluppo sensato ed efficiente che si snodi lungo tre direttrici: il potenziamento dell'aeroporto di Fiumicino e la sua specializzazione in HUB internazionale e 'casa Alitalia'; la realizzazione del terzo aeroporto del Lazio per i voli low-cost e come aeroporto di supporto di Fiumicino; una efficiente e moderna rete viaria e di trasporto su ferro che colleghi gli aeroporti a Roma e alle principali città del centro Italia. Un modello che era stato già previsto nello studio realizzato nel 2012 dal Ministero dei Trasporti, ma oggi insensatamente accantonato per destinare tutte le risorse disponibili sull'espansione del sedime aeroportuale di Fiumicino, inutile al potenziamento della capacità aeroportuale dello scalo romano. POL LAZ ddn 20190408T162834Z

Aeroporto Fiumicino, video-inchiesta Fdl. Risorse concessione Benetton per realizzare terzo scalo

<iframe width="560" height="315" src="https://www.youtube.com/embed/1WSRHH1KI8U" frameborder="0" allowfullscreen></iframe>

https://www.youtube.com/embed/1WSRHH1KI8U

(Agenzia Vista) Roma, 08 aprile 2019

"Fratelli d'Italia chiede che le ingenti risorse della concessione dell'aeroporto di Fiumicino, in mano alla famiglia Benetton, siano destinate alla realizzazione del terzo aeroporto del Lazio, a potenziare Fiumicino all'interno dell'area dello scalo e a migliorare i collegamenti viari e ferroviari tra l'aeroporto e le principali città del Lazio. Anche nell'interesse di Alitalia. E' quanto emerso nel corso del convegno organizzato da Fdl "Aeroporto di Fiumicino come autostrade. Una concessione da rivedere nell'interesse della Nazione e di Alitalia", che si è svolto oggi in Senato. Il crollo del ponte Morandi, infatti, ha portato alla luce lo scandalo delle concessioni autostradali, ma pochi sanno che le stesse storture riguardano le concessioni aeroportuali e in particolare quelle dell'aeroporto di Fiumicino, che è in mano anch'esso al gruppo Atlantia della famiglia Benetton. Una verità nascosta che nel corso del convegno Fdl ha svelato attraverso una video-inchiesta realizzata dal suo Ufficio studi, con la collaborazione del Comitato FuoriPISTA, denunciando la vicenda, poco nota ma che riguarda miliardi di euro dei cittadini, del potenziamento dell'aeroporto di Fiumicino. Un progetto opportuno che potrebbe essere realizzato all'interno dell'attuale sedime aeroportuale, ma che interessi di natura speculativa spingono per l'ingiustificato raddoppio dell'area dello scalo romano. Per Fratelli d'Italia la priorità continua ad essere lo sviluppo e la crescita economica, e in questo contesto il trasporto aereo del Lazio e della Capitale rivestono un ruolo fondamentale, da realizzare attraverso uno sviluppo sensato ed efficiente che si snodi lungo tre direttrici: il potenziamento dell'aeroporto di Fiumicino e la sua specializzazione in HUB internazionale e 'casa Alitalia'; la realizzazione del terzo aeroporto del Lazio per i voli low-cost e come aeroporto di supporto di Fiumicino; una efficiente e moderna rete viaria e di trasporto su ferro che colleghi gli aeroporti a Roma e alle principali città del centro Italia. Un modello che era stato già previsto nello studio realizzato nel 2012 dal Ministero dei Trasporti, ma oggi insensatamente accantonato per destinare tutte le risorse disponibili sull'espansione del sedime aeroportuale di Fiumicino, inutile al potenziamento della capacità aeroportuale dello scalo romano. " Così in una nota l'ufficio stampa di Fratelli d'Italia al Senato.

Fonte: Agenzia Vista / Alexander Jakhnagiev

Agenzia Vista / Alexander Jakhnagiev - agenziavista.it

08 APR 2019

NNNN

TRASPORTO AEREO, CALANDRINI (FDI): LATINA SI CANDIDA PER TERZO AEROPORTO DEL LAZIO

TRASPORTO AEREO, CALANDRINI (FDI): LATINA SI CANDIDA PER TERZO AEROPORTO DEL LAZIO

(9Colonne) Roma, 8 apr - "Come emerso dal convegno di oggi in Senato il Lazio ha bisogno di un terzo aeroporto in una logica di sviluppo della Regione, e più in generale della Nazione. Un punto su cui Fratelli d'Italia ha intenzione di fare la propria parte, schierandosi a favore della costruzione del terzo scalo". A dirlo il senatore di Fratelli d'Italia, Nicola Calandrini, nel corso del convegno organizzato da Fdl in Senato "Aeroporto di Fiumicino come autostrade. Una concessione da rivedere nell'interesse della Nazione e di Alitalia". "Il terzo aeroporto del Lazio, quindi, va fatto, scegliendo la località più adatta. E su questo l'intera provincia di Latina avvanzerà la sua candidatura in modo serio e determinato, tenendo però ben presente che è necessaria chiarezza sui tempi di realizzazione e risorse da investire. Questo significa no agli sprechi e alle cattedrali nel deserto, che purtroppo Latina e i suoi cittadini ancora pagano sulla loro pelle visto che questo territorio è caratterizzato da una marea di incompiute. Al contempo, però, va tutelata la storica scuola di volo dell'Aeronautica militare di Latina, che rappresenta un'eccellenza che forma piloti da tutta Italia ed Europa, e che non può essere abbandonata. Un patrimonio non soltanto di Latina che va rilanciato insieme alla costruzione di un nuovo scalo, che il Lazio attende da troppo tempo", conclude il senatore di Fdl. (red)

081941 APR 19