



F.A.T.A. 

Via Carlo Lorenzini, 11 - 00137 Roma
Tel./Fax 06823689 - www.fatacisal.org

Prot. 080 /15

“Correttamente sleale ...” Parte prima

Con questo documento inauguriamo un percorso teso ad esplorare singoli argomenti, riguardanti l'Assistenza al Volo ed il suo avvenire, per poi potere tirare le somme.

Iniziamo facendo riferimento a quanto, la gente di Enav, ha sottoscritto a seguito della Comunicazione di servizio RU/301802 del 20/12/2012, ovvero “Adempimenti normativi per la mobilitazione”.

Lo sai che all'art. 21 dell'Ordinamento Militare e del D.L. 66/2010 al para 4 recita : << ...in relazione a urgenti necessità per la difesa nazionale, il servizio di assistenza al volo per il traffico aereo generale, di cui alla L. 23 Maggio 1980, n°242, può essere assunto dal Ministero della Difesa con decreto del Presidente della Repubblica, ... >> e al para 5 << ... con decorrenza dalla data del predetto decreto, il personale addetto al servizio di assistenza al volo è considerato, a ogni effetto, personale militare in congedo richiamato in servizio, salvo il mantenimento, se più favorevole, del proprio trattamento economico ... >>.

A fronte di quanto appena riportato e sempre in virtù della nostra notoria ottusità e della cosiddetta imminente privatizzazione di Enav S.p.A., **ci chiediamo come verrà garantito l'eventuale investitore?**

La risposta a questa domanda merita una riflessione di carattere formale e sostanziale, in quanto è in discussione il modo stesso e l'opportunità “di essere sul mercato”.

Roma, 29 Dicembre 2015

La Segreteria Nazionale Federale
F.A.T.A. CISAL ✓

Il Segretario Generale
F.A.T.A. CISAL
Corinna Daddio



S.A.C.T.A.





CILA AV

Federazione Autonoma Trasporto Aereo