

**ENAV: PRIVATIZZAZIONE IN FASE DI DECOLLO (CORSERA)**

Settore Mercato

ROMA (MF-DJ)—Entra in fase di decollo la privatizzazione dell'Enav.

Lo scrive il Corriere Economia spiegando che nella società del controllo aereo che ogni anno sorveglia 1,6 milioni di aerei in 42 aeroporti c'è una cabina di regia tecnologica per la sicurezza dei voli, con i centri di controllo di Milano, Padova, Ciampino e Brindisi che dell'Enav sono il cuore. Malgrado la volatilità dei mercati l'a.d. della società, Roberta Neri, tiene dritta la barra verso il traguardo fissato dal Ministero dell'Economia che di Enav possiede il 100% del capitale: quotare a piazza Affari fino al 49% come previsto dal decreto sulla privatizzazione, possibilmente entro il primo semestre di quest'anno. Il primo passo di un percorso a più tappe è quindi pronto; ogni settimana sarà finalizzato l'aggiornamento del piano industriale che passerà al vaglio del board di Enav a marzo. La società romana ha già incassato il via libera dall'Ue all'aggiornamento annuale del piano tariffario e di performance fino al 2019.

Dal punto di vista industriale, adesso il traguardo è l'implementazione del progetto di Cielo unico europeo, con la creazione di una piattaforma tecnologica e normativa che avrà come esito il taglio dei costi del trasporto; risparmi che avranno effetti positivi anche sul conto economico delle compagnie aeree. L'a.d. ha ottimizzato la squadra favorendo l'uscita del 15% dei dirigenti ma il team dei vertici è stato tutto confermato con una new entry: Stefano Sogini, investor relator, che dal 7 marzo approderà a Roma.

Se tutto procederà secondo la tabella di marcia il collocamento con un'operazione pubblica di vendita avverrà a fine giugno.