



S.A.C.T.A.
SINDACATO AUTONOMO CONTROLLORI TRAFFICO AEREO
Via C. Lorenzini 11 00137 - Roma
Tel/Fax 06.823689

All' E.N.A.C.

D.G. Dott. A. Quaranta

Dir.ne Analisi Giuridiche
Dott.ssa M. C. De Cristofano

Dir.ne Attività Aeronautiche
Dott. F. Nicolai

Dir.ne Licenze
Dott.ssa L. Bellomia

E p. c.

All' ENAV S.p.A.

Amm.re Unico Dott. M. Garbini

Resp.le Capo Area Operativa
Dott. M. Bellizzi

Prot.009/12

OGGETTO : CERTIFICAZIONE PROFESSIONALE DEL PERSONALE E.A.V.
DI ENAV S.p.A.

Facendo seguito alla lettera inviataVi il 24.02.2012 con protocollo 002/12, il S.A.C.T.A. in assenza di risposte e tenendo ben a mente la normativa nazionale ed internazionale che si interseca con le attività svolte dalla figura professionale dell' E.A.V. (ENAV S.p.A.), nel tentativo di fare chiarezza e di generare un' approfondita riflessione. ritiene indispensabile esprimere le proprie

L'attribuzione di tale licenza con estensione meteo, non copre tutte le attività svolte dall' E.A.V., attività ampiamente e puntualmente descritte nel D.P.R. 222/2000 . Infatti per la parte meteorologica osservazioni e riporti diffusi localmente ed esternamente all' aeroporto, per la pianificazione ed il pre - volo sono informazioni meteorologiche di diffusione non soltanto a livello di avvisi aeroportuali, ma tutte attività codificate in AIP Italia, per ogni centro nel quale è prevista tale attività, oggi normata dal Regolamento ENAC attraverso la figura di Tecnico Meteorologo di 1° Livello.

L' estensione meteo della Licenza O.S.I.V. non autorizza il titolare della stessa a svolgere tutte queste attività ma, esclusivamente il riporto locale.

Ancora più incomprensibile è attribuire la Licenza di operatore O.S.I.V. a quell' E.A.V. che svolge esclusivamente attività meteorologiche.

Ci sembra doveroso chiedere :
esistente uno specifico regolamento che attribuisce e definisce le competenze per Tecnico Meteorologo di 1° Livello, come mai in ambito ENAV è stata fatta una scelta diversa ?

Siamo certi di risposte capaci di rendere comprensibili anche a noi le Vostre scelte.

Siamo altresì convinti che sia giunta l' ora di delineare la figura professionale dell' E.A.V. giustamente riconosciuta dal D.P.R. 222/2000 che ne descrive alla lettera gli ambiti e le responsabilità nei quali questi professionisti operano.

Comunque noi non ci fermeremo perché in un mondo del lavoro in continua trasformazione, che " del futuro non dà certezze " , il possesso di licenze e certificazioni che attestano la professionalità del lavoratore possono rappresentare un valore aggiunto per nuove opportunità di lavoro anche in considerazione della " ventilata " riforma del trasporto aereo in cantiere al Ministero dei Trasporti.
Distinti saluti.

Roma, 23.03.2012

