



S.A.C.T.A.

SINDACATO AUTONOMO CONTROLLORI TRAFFICO AEREO
Via C. Lorenzini 11 00137 - Roma
Tel/Fax 06.823689

All' E.N.A.C.

D.G. Dott. A. Quaranta

Dir.ne Analisi Giuridiche
Dott.ssa M. C. De Cristofano

Dir.ne Attività Aeronautiche
Dott. F. Nicolai

Dir.ne Licenze
Dott.ssa L. Bellomia

E p. c.

All' ENAV S.p.A.

Amm.re Unico Dott. M. Garbini

Resp.le Capo Area Operativa
Dott. M. Bellizzi

Prot.002/12

OGGETTO : CERTIFICAZIONE PROFESSIONALE DEL PERSONALE E.A.V.
DI ENAV S.p.A.

La certificazione professionale del personale E.A.V. è prevista dalla legge di trasformazione dell' A.A.V.T.A.G. in ENAV L 665/96 Art.8, Comma 8 e dal successivo D.P.R. 222/2000 .

L' Esperto di Assistenza al Volo, secondo la Declaratoria del CCNL 2008 Art. 1

“ INQUADRAMENTO “ pag. 117, tuttora in vigore, recita :

“ Dipendente che svolge tutte le attività necessarie all' organizzazione, alla programmazione ed all' esercizio del servizio informazioni (AIS), dei servizi ATS, relativamente alle attività ARO, dei

servizi informazioni volo e di allarme, del servizio di assistenza metereologica alla navigazione aerea, relativamente ad osservazioni ed informazioni metereologiche, del servizio telecomunicazioni aeronautiche relativamente alla gestione della messaggistica AFTN/FS.

Svolge attività inerenti la trattazione dei dati di traffico per finalità aziendali.

Svolge attività di formazione, di addestramento, teorico e pratico, di esaminatore per l'acquisizione ed il mantenimento delle competenze relative alle attività svolte.

Svolge direttamente attività di coordinamento, supervisione, gestione delle risorse nella fornitura dei servizi di propria competenza.

Effettua, coordina ed è responsabile di attività di studio, sviluppo, certificazione e gestione finalizzate alla fornitura dei servizi di propria competenza."

- Come si configura il rilascio della sola Licenza Operatore del Servizio Informazioni Volo, in un quadro così complesso di attività e competenze ?
- Possiamo ritenere soddisfacente l'attribuzione di una licenza solo perché l'esercizio della frequenza è considerato l'unico punto di riferimento per l'ENAV ?
- Senza abilitazioni e specializzazioni d'impianto, quale garanzia certifica le molteplici attività svolte ?

Dalle previsioni contrattuali sottoscritte nel 2008 viene indicata la figura di A.I.S.O. per la quale dovrebbe quindi essere determinato uno specifico regolamento dall'E.N.A.C. che ne indichi le competenze effettivamente svolte, individuandole in specifiche abilitazioni :

- Chiediamo pertanto se è stato attivato un confronto che definisca tale Regolamento da parte dell'E.N.A.C. e quale impostazione dovrebbe avere.

Siamo certi che le risposte ai nostri quesiti saranno in grado di diradare quella nebbia normativa nella quale versa questa categoria professionale che, ogni giorno con passione, svolge la propria attività al servizio di un settore sensibile quale è il traffico aereo.

Distinti saluti.

Roma, 24/02/2012

La Segreteria Organizzativa Nazionale
La Presidente
Corinna Daddic

